

# Modello FMD-3100

Lo scopo della presente Guida è fornire le procedure operative di base per questa apparecchiatura. Per informazioni più dettagliate, fare riferimento al Manuale Operativo.

Tutti i tipi ed i nomi dei prodotti sono marchi, marchi registrati e brevettati dai loro rispettivi titolari.

## Layout di visualizzazione

Barra di stato (Vedere pagina 2.)



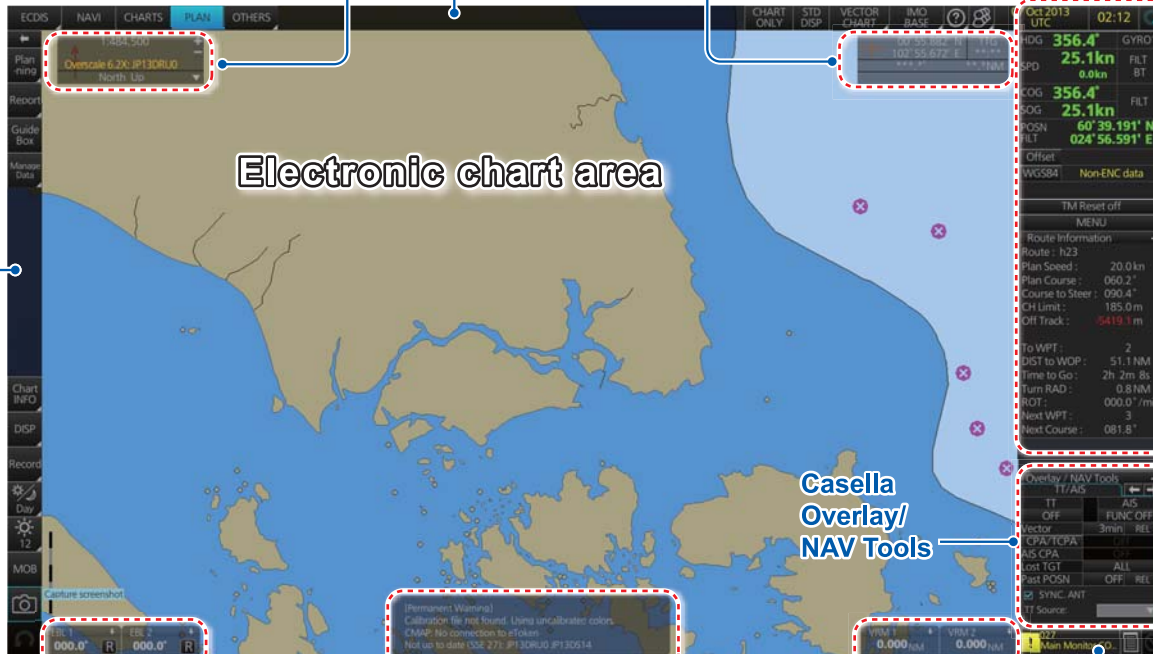
Barra di accesso rapido  
(Vedere pagina 3.)



Sezione superiore

Sezione inferiore

Casella scala carta nautica/  
modalità di presentazione



Electronic chart area

Casella di posizione cursore

Casella Overlay/  
NAV Tools

Casella EBL1,  
casella EBL2

Casella di avvisi permanenti

Casella VRM1,  
casella VRM2

Casella informazioni sensore

HDG	2.0°	GYRO1
SPD	-19.8kn	GPS1
	← 1.5kn	BT
COG	186.3°	GPS1
SOG	19.9kn	
POSN	33° 59.343' N	
DGPS1	134° 47.327' E	

Casella funzioni imbarcazione

Offset
WGS84
TM/CU Reset

Casella informazioni rotta

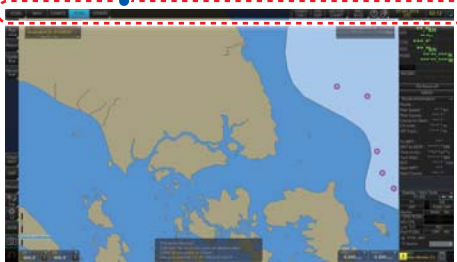
Route Information
Route : Scenario4
Plan Speed : 20.0 kn
Plan Course : 132.0°
Course to Steer : 132.0°
CH Limit : 60.0 m
Off Track : 3.5 m
To WPT : 2
DIST to WOP : 0.5 NM
Time to Go : 0h 1m31s
Turn RAD : 0.5 NM
ROT : 000.0° /min
Next WPT : 3
Next Course : 112.1°

Casella di avviso



## Barra di stato

Barra Stato

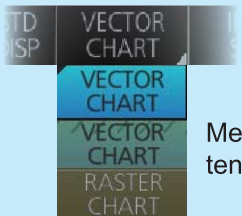


### Come aprire un menu a tendina

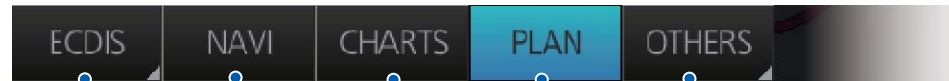
Indica un menu a tendina.



Fare clic sul pulsante



Menu a tendina



**OTHERS:** Riproduce il log; imposta il sistema in standby.

**PLAN:** Seleziona la modalità di pianificazione viaggio.

**CHARTS:** Seleziona la modalità di manutenzione carta nautica.

**NAVI:** Seleziona la modalità di navigazione.

**Modalità operativa:** Seleziona la modalità operativa, ECDIS o Conning.



**CHART ONLY**  
Mostra solo la carta, quando si tiene premuto il pulsante sinistro.

**STD DISP**  
Ripristina la visualizzazione IMO standard.

**Priorità carta**  
Seleziona il tipo di carta da visualizzare, vettoriale o raster, quando entrambe sono disponibili.

**Database carte:**  
Seleziona le presentazioni predefinite del contenuto ENC: IMO BASE, IMO STD o IMO ALL.

Visualizza il manuale operativo, il n. programma ECDIS e le informazioni di sistema.

**Profili utente, menu impostazioni**  
Gestisce i profili utente; apre il menu delle impostazioni.

**Data**  
Visualizza la data; seleziona l'ora da usare, locale o UTC.

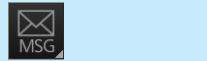
**Ora:**  
Ora (locale o UTC).

**Rotante**  
Ruota in senso orario se il sistema funziona correttamente.

# Barra di accesso rapido

## Sezione superiore (per modalità operativa)

### Modalità di navigazione

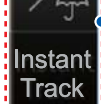
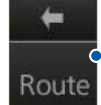


Aprire la finestra di dialogo Message per la gestione dei messaggi AIS Safety e NAVTEX messages.



**Manual Update:**  
Aprire la finestra di dialogo Manual Update per l'inserimento manuale dei simboli di aggiornamento della carta nautica.

**Mini Conning:**  
Mostra, nasconde la schermata mini conning.



**Select:**  
Aprire la finestra di dialogo Select Route per la selezione della rotta da seguire.

**Unselect:**  
Interrompe la navigazione in base a una rotta.

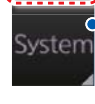
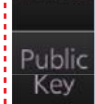
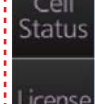
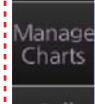
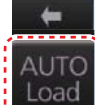
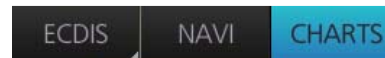
**Move to Plan:**  
Passa alla modalità di pianificazione viaggio per la modifica della rotta selezionata.

**Route INFO:**  
Visualizza la finestra di dialogo Route Information.

**Weather Overlay:**  
Attiva e disattiva la funzione di sovrapposizione dei dati meteo.

**Instant Track:**  
Effettua una traccia temporanea per tornare o deviare dalla rotta monitorata.

### Modalità di manutenzione carta nautica



**AUTO Load:**  
Avvia l'installazione automatica dei dati della carta nautica (CD o DVD ROM).

**Manage Charts:**  
Gestisce le celle della carta (raggruppamento, eliminazione, eccetera).

**Cell Status:**  
Mostra il catalogo della carta nautica per ottenere informazioni sulle carte installate nel sistema.

**License:**  
Gestisce le licenze delle carte nautiche.

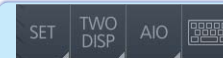
**Public Key:**  
Gestisce le chiavi pubbliche.

**Sync Config:**  
Seleziona l'Ecdis da sincronizzare.

**Sync Status:**  
Visualizza lo stato della sincronizzazione; attiva le funzioni dello stato di sincronizzazione.

**Reconvert:**  
Riconverte le Carte SENC obsolete a quelle attuali.

## Sezione inferiore



**SET:**  
Mostra o nasconde le funzioni della carta; imposta gli avvisi della carta.

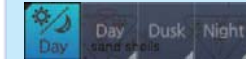
**TWO DISP:**  
Divide lo schermo in due, in orizzontale o in verticale.

**AIO:**  
Visualizza l'overlay AIO (Admiralty Information Overlay).

Mostra o nasconde la tastiera software.



Seleziona una tavolozza di colori.



**MOB:**  
Contrassegna la posizione di uomo in mare.

Acquisisce una schermata.

Annulla l'azione precedente (rotta, carta utente).

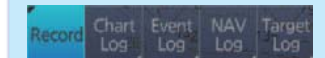


**Chart Legend:**  
Ricerca i dati sulla carta corrente.

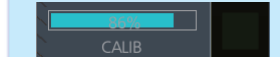
**Viewing Dates:**  
Imposta la data di visualizzazione e le date di scadenza approvazione.

**Chart 1:**  
Fornisce una panoramica dei simboli delle carte nautiche ECDIS.

**Record:**  
Registra gli eventi utente/posizione nel log eventi; accede ai diversi log.

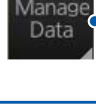
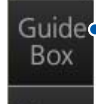
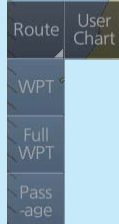


Regola la luminosità del monitor FURUNO.



### Modalità di pianificazione viaggio

**Report:**  
Visualizza i report sui waypoint e sulle rotte correlate alla pianificazione del viaggio nonché sulle carte utente.



**Route:**  
Crea una rotta (vedere pagina 4).

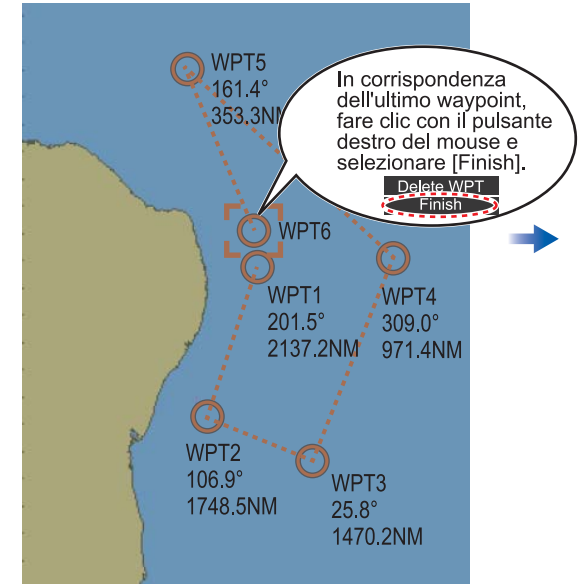
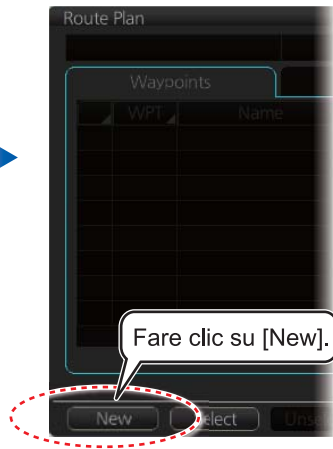
**User Chart:**  
Crea una rotta utente (vedere pagina 6).

**Guide Box:**  
Fornisce informazioni di portata e rilevamento tra l'ultimo waypoint e la posizione del cursore durante la creazione di una rotta.

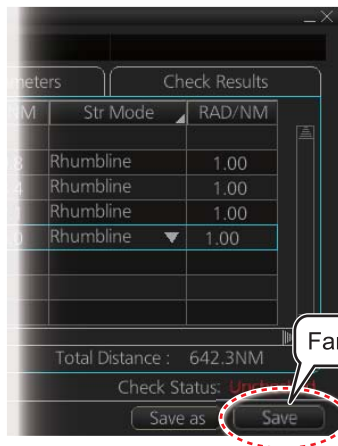
**Manage Data:**  
Elimina o importa le rotte e le carte utente.

## Come creare una rotta

PLAN → Plan-ning → Route →

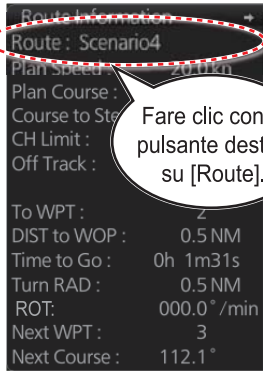


Continuare a inserire i waypoint.



## Rotte (continua)

### Come selezionare una rotta per la navigazione



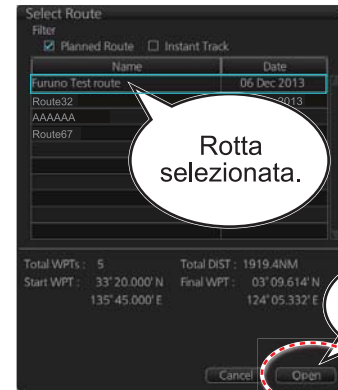
Fare clic con il pulsante destro su [Route].



Fare clic su [Select Route].



Selezionare una rotta.



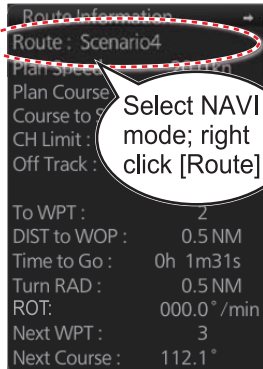
Rotta selezionata.

Fare clic su [Open].

Per interrompere la navigazione in base a una rotta:



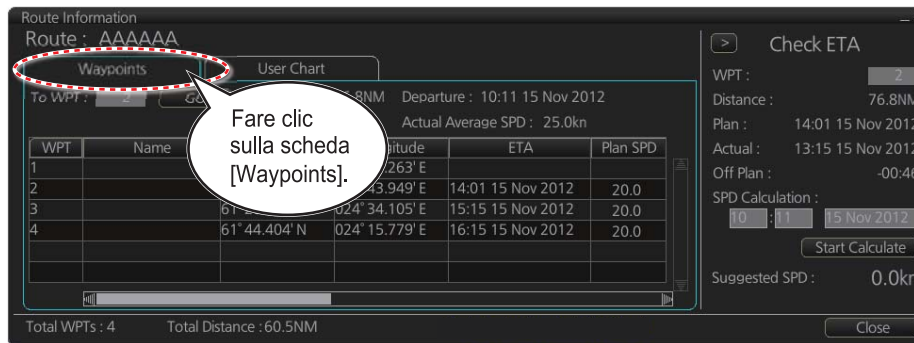
### Come visualizzare le informazioni sul waypoint della rotta



Select NAVI mode; right click [Route].



Cliccare su [Route Info].



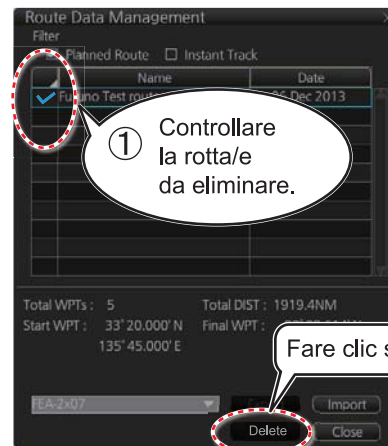
Fare clic sulla scheda [Waypoints].

### Come eliminare una rotta

PLAN

Manage Data

Route



① Controllare la rotta/e da eliminare.

Fare clic su [Delete].

Come creare una carta nautica utente



Cliccare il tasto destro per aprire le opzioni.

**Tidal**  
- Prevista - Attuale

**Line**  
- Costa - Rotte  
- Nav - Profondità

**Clearing Line:**  
- NMT - NLT



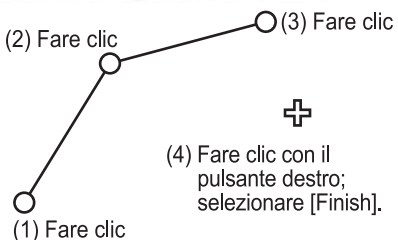
**Area**

**Cerchio**

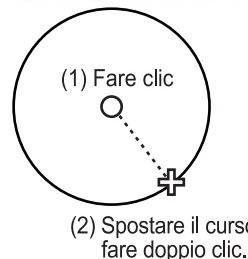
**Etichetta**

Fare clic sull'oggetto da disegnare.

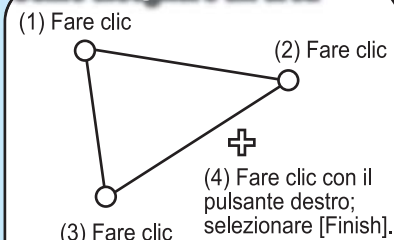
Come disegnare una linea



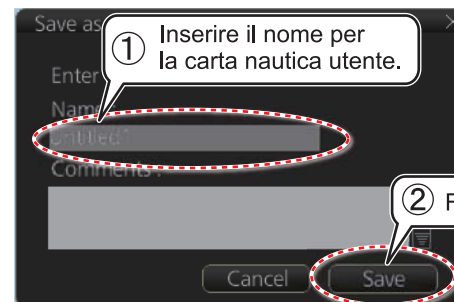
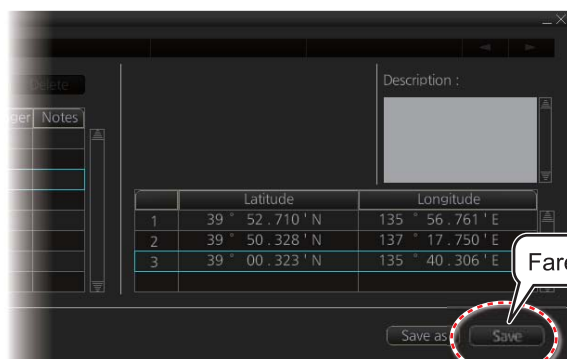
Come disegnare un cerchio



Come disegnare un'area

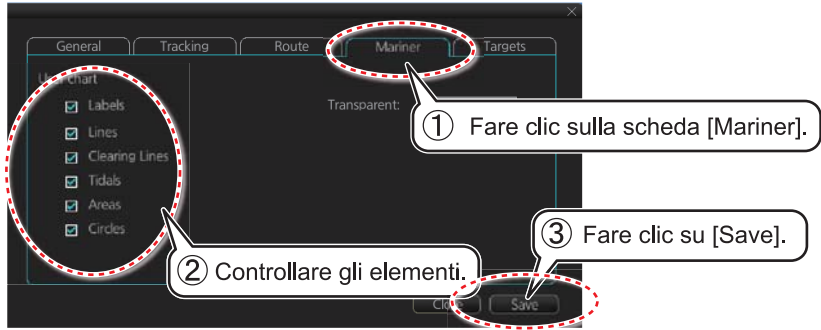


Oggetti di esempio

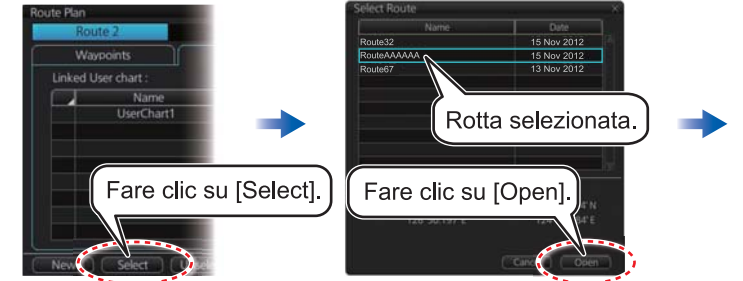


## Carte utente (continua)

### Come selezionare gli oggetti da visualizzare nella carta nautica utente

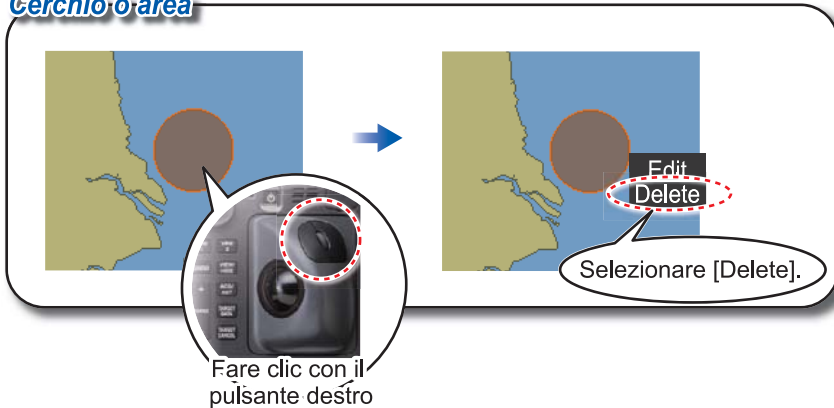


### Come collegare una carta utente a una rotta

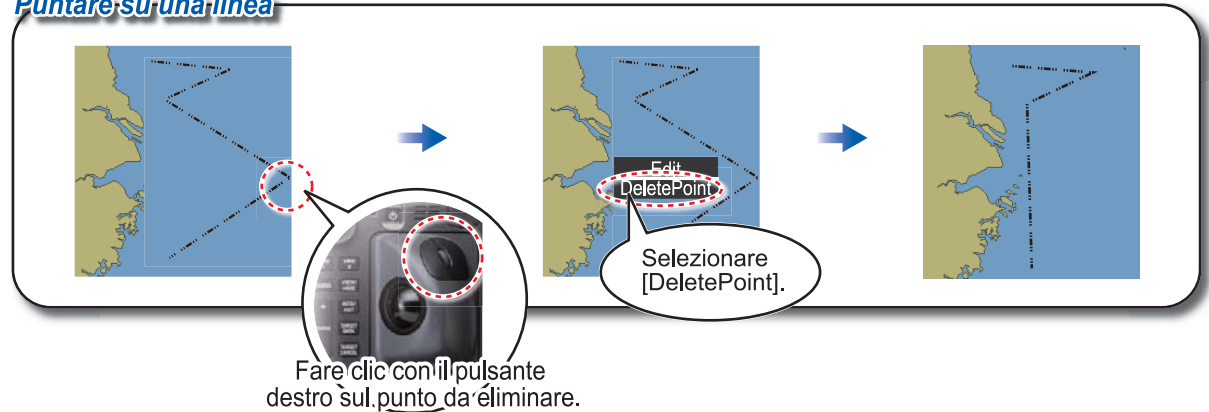


### Come eliminare gli oggetti da una carta utente

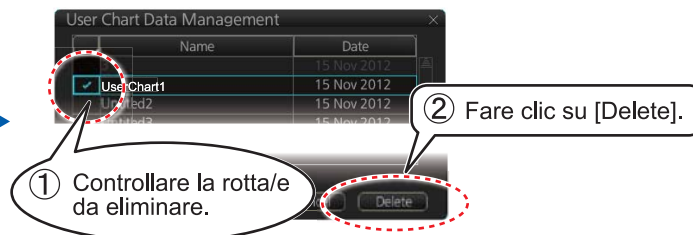
#### Cerchio o area



#### Puntare su una linea

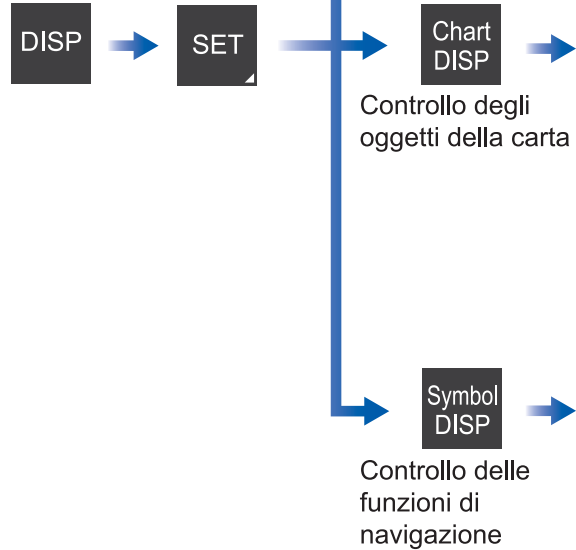


### Come eliminare le carte nautiche utente

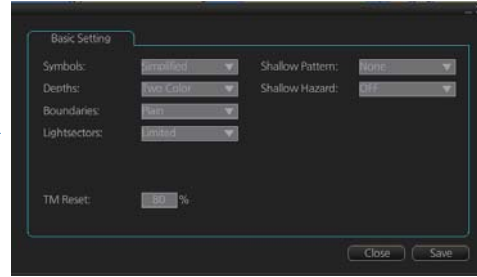


# Operazioni carta

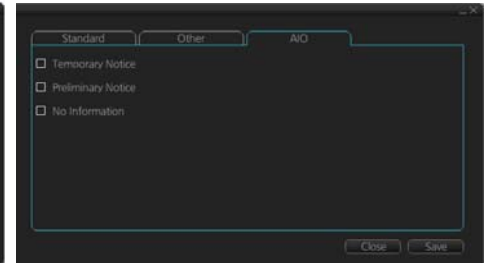
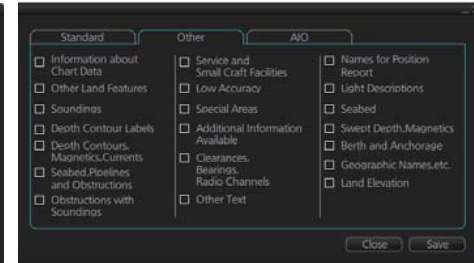
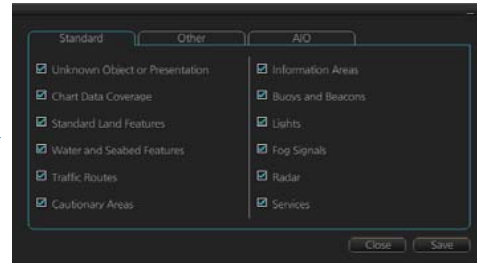
## Come controllare la visibilità degli oggetti della carta nautica



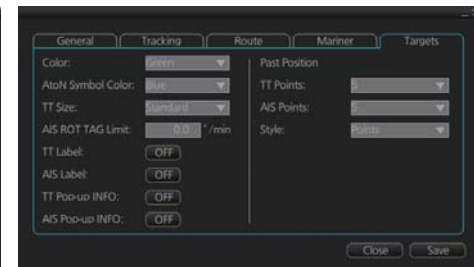
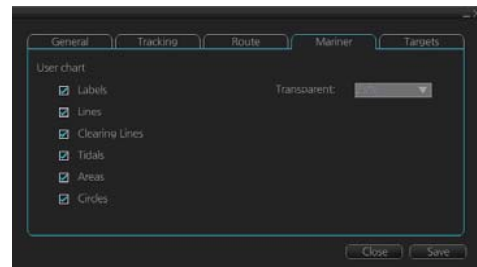
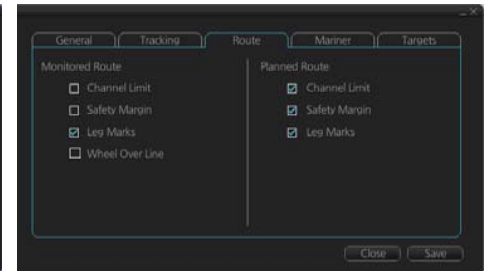
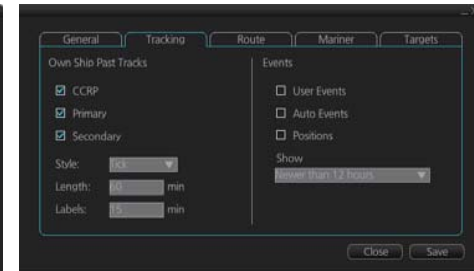
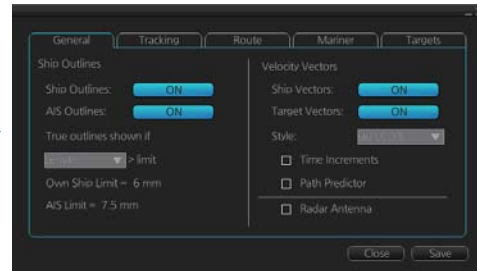
**Basic Setting**  
Controllo delle impostazioni di base della carta



**Chart DISP**  
Controllo degli oggetti della carta



**Symbol DISP**  
Controllo delle funzioni di navigazione





## Operazioni carta (continua)

### Come impostare i contorni di sicurezza e gli avvisi della carta

DISP → SET → Chart Alert

**Chart Alert Setting:**

- Safety Contour
- Areas To Be Avoided
- User Chart Danger
- Traffic Separation Zone
- Inshore Traffic Zone
- Restricted Area
- Caution Area
- Offshore Production Area
- Military Practice Area
- Seaplane Landing Area

**Shallow Contour:** 10 m  
**Safety Depth:** 20 m  
**Safety Contour:** 30 m  
**Deep Contour:** 60 m

Reset

Impostare i contorni di sicurezza qui.

Cliccare sui tipi di allarme carta:  
 Rosso (●): Indicazione sonora e visiva  
 Arancio (●): Indicazione visiva  
 Giallo (●): Nessuna indicazione

### Come impostare la data di visualizzazione e le date di scadenza approvazione

Chart INFO → Viewing Dates

Viewing Date  
 Today(UTC) : 26 Mar 2012

Display date  
 AUTO : Today  
 Manual

Approved until  
 26 Mar 2012

Approve All

Fare clic su [Approve All].

### Come individuare le informazioni su un oggetto della carta (carta nautica ENC)

NAVI

Fare clic con il pulsante destro.

Ship off center  
 Clear RADAR Info  
 Object INFO  
 Chart Legend  
 Manual Update  
 Clear Divider

Selezionare [Object INFO].

Select Object

Object	Cell	Preview
Wreck	JP14IG10	
Depth area	JP14IG10	
Chart	JP14IG10	

① Selezionare un oggetto.

② Fare clic su [OK].

Chart object

Cell: JP14IG10

Drawing type: Wreck

Category: Point

Attributes

Category of wreck  
 Quality of sounding measurement  
 Scale minimum  
 Water level effect

Description:

Close

### Come inserire manualmente un nuovo oggetto della carta nautica

NAVI → Manual Update

① Fare clic sulla scheda [Planning].

② Fare clic su [Add].

Select Object

Drawing Type

Object - Manual

① Selezionare l'oggetto da Drawing Type.

② Fare clic sull'oggetto da aggiungere.

Posizionare il cursore nella posizione in cui inserire l'oggetto e fare clic.

Airport area

Description:

Point

Edit Attribute's Value

Latitude	Longitude
1 36 39.307' N	142 24.074'

Fare clic su [Commit].

# Operazioni TT/AIS

## Come individuare le informazioni sul target

Fare clic su un target per visualizzare le relative informazioni.

Barra del titolo: TT Info

N. TT: TT 06

Pulsanti di scorrimento

Close

Rilevamento: BRG 102.9° T

Portata: RNG 7.800 NM

Rotta terrestre: COG 270.0° T

Velocità rispetto al fondo: SOG 10.0 kn

CPA: CPA 0.100 NM

TCPA: TCPA 00:06

Distanza all'incrocio della linea di rotta: BCR \*\*\* NM

Tempo all'incrocio della linea di rotta: BCT \*\*\*\*

### Simboli TT (principale)

Simbolo (colore)	Nome
● (Verde)	Marker posizione passata.
○ (Verde)	Target in fase di acquisizione
○ (Verde)	Target acquisito

Barra del titolo: AIS Info

MMSI: MMSI 00001003

Nome imbarcazione: VESSEL B

Rilevamento: BRG 141.5° T

Portata: RNG 74.57 NM

Rotta terrestre: COG 90.0° T

Velocità rispetto al fondo: SOG 14.0 kn

CPA: CPA 28.58 NM

TCPA: TCPA -79:29

Distanza all'incrocio della linea di rotta: BCR 104.0 NM

Tempo all'incrocio della linea di rotta: BCT >-99:59

Posizione: 34° 17.923' N  
140° 39.636' E

Fare clic per cambiare livello di dettaglio: Expand

Pulsanti di scorrimento

Close

Rotta: HDG 90.0° T

Velocità di virata: ROT +0.0° /min

Stato di navigazione: NAV status: Underway using engine

### Simboli AIS (principale)

Simbolo (colore)	Nome
● (Verde)	Marker posizione passata.
△ (Verde)	Target AIS inattivo
△ <sup>ABC</sup> (Verde)	Target AIS attivato

## Come impostare TT e AIS nella pagina TT/AIS di Overlay/NAV Tools

Mostra o nasconde la visualizzazione TT.

Mostra o nasconde la visualizzazione AIS.

Abilita o disabilita l'allarme TT/AIS CPA/TCPA.

Imposta le condizioni di allarme per target TT/AIS perso.

Selezionare l'intervallo del punto della posizione passata (tempo).

Seleziona il riferimento per la visualizzazione della posizione TT/AIS passata.

Imposta il tempo del vettore TT/AIS. 3min REL

Seleziona il riferimento del vettore TT/AIS. Vector (es. TT)

Imposta le condizioni CPA e TCPA per l'allarme TT/AIS CPA/TCPA. 0.5NM 3min

Imposta le condizioni per l'attivazione automatica dei target AIS il cui CPA rientra nell'impostazione CPA/TCPA. AUTO ACT FILT (es. AIS)

Controlla la selezione della sorgente eco radar anche come sorgente TT(ARPA). SYNC. ANT

Seleziona la sorgente TT, antenna radar o i dati TTM. TT Source:

## Operazioni TT/AIS (continua)

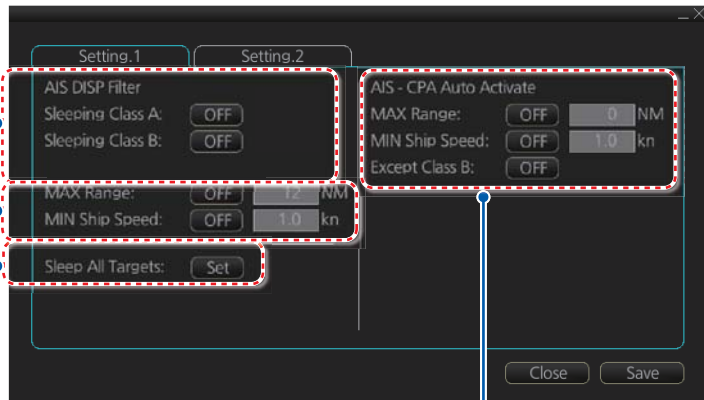
Aprire il menu, selezionare TT/AIS Setting, quindi Setting.1 o Setting.2.

### Filtro AIS; come disattivare tutti i target AIS; attivazione automatica dei target AIS per CPA

Filtra i target AIS in base alla categoria del target.

Filtra i target AIS in base a portata e velocità.

Disattiva tutti i target AIS attivati.

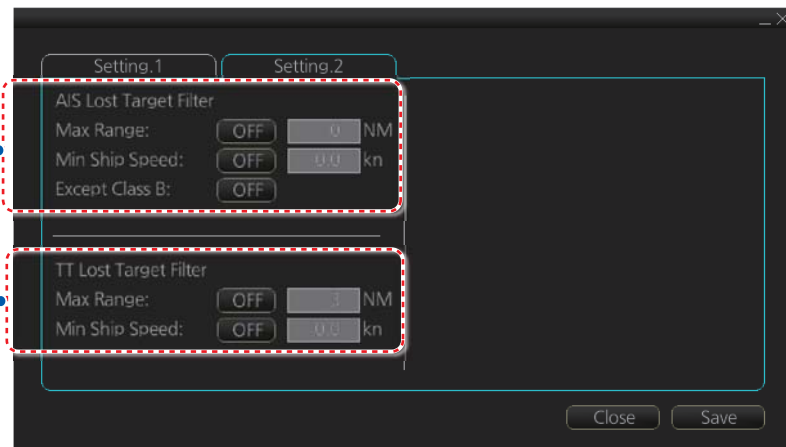


Imposta le condizioni per attivare un target AIS quando il relativo CPA rientra nell'impostazione di allarme CPA.

### Filtri dei target AIS e TT persi

Imposta le condizioni per il filtro dei target AIS persi.

Imposta le condizioni per il filtro dei target TT persi.



## Overlay radar

Attiva o disattiva l'overlay radar.

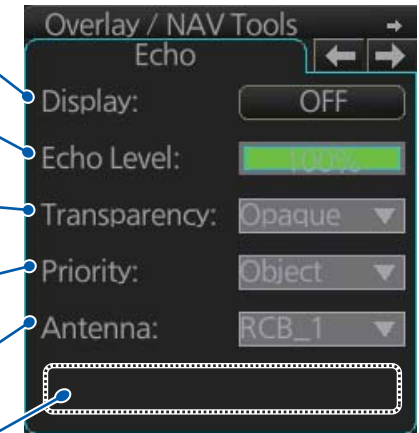
Regola il guadagno dell'immagine. Posizionare il cursore sulla barra quindi ruotare la rotella.

Imposta il grado di trasparenza per l'overlay.

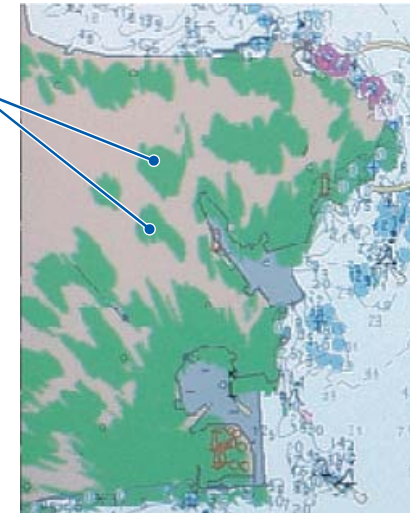
Imposta l'elemento da visualizzare quando un oggetto della carta e un eco radar condividono la stessa posizione.

Seleziona l'antenna per i dati di eco del radar.










Stato dei dati dell'eco del radar, "OK" o "No Data".



Eco del radar



## Icone Allarme e loro significato

Icona	Stato Allarme	Descrizione Icona
<b>Priorità Allarme: Emergenza, Allarme</b>		
	Non riconosciuto, Non rettificato	Triangolo rosso con altoparlante nero al centro. Lampeggia ogni 0,5 secondi.
	Non riconosciuto, Non rettificato. Buzzer momentaneamente silenziato.	Triangolo rosso con altoparlante nero barrato al centro. Lampeggia ogni 0,5 secondi.
	Riconosciuto, Non rettificato	Triangolo rosso con punto esclamativo al centro.
	Non riconosciuto, Rettificato	Triangolo rosso con spunta nera al centro. Accesa per 3 secondi, spenta per 1 secondo in ripetizione.
<b>Priorità Allarme: Attenzione</b>		
	Non riconosciuto, Non rettificato	Cerchio giallo-arancio con altoparlante nero al centro. Lampeggia ogni mezzo secondo.
	Non riconosciuto, Non rettificato. Buzzer momentaneamente silenziato.	Cerchio giallo-arancio con altoparlante nero barrato al centro. Lampeggia ogni mezzo secondo.
	Riconosciuto, Non rettificato	Cerchio giallo-arancio con punto esclamativo al centro.
	Non riconosciuto, Rettificato	Cerchio giallo-arancio con spunta nera al centro. Acceso per 3 secondi, Spento per 1 secondo in ripetizione.
<b>Priorità Allarme: Cautela</b>		
	Cautela	Quadrato giallo con punto esclamativo nero al centro.